

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.	 Dopravní projektování spol. s r. o.	
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava		
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Libor Habrnál

Název stavby/akce:	Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků na TÚ 2251, 2252 a 2253 Propustky na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)	Označení investora: S635210030
Název části:	Železniční svršek a spodek	Zakázka: 23082-1
Název objektu/dílní části:	Železniční svršek Propustek v km 100,762	Označení části: D.2.1.1
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 01.2
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Ing. Libor Habrnál	Vlastislav Šenkýř	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Skrochovice [613142]	2252 08
		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:
		S 6 3 5 2 1 0 0 3 0 - P D P S - D 2 1 1 X - S O 0 1 X X X X - 2 X 1 0 0 1 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

1. Identifikační údaje

Stavba:	Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků na TÚ 2251, 2252 a 2253 Propustky na trati Krnov – Opava východ, TÚ 2252
Objekt:	SO 01.2 Železniční svršek , propustek v km 100,762
Objednavatel:	Správa Železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Projektant	Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 33878/111, 702 00 Ostrava
Odpovědný projektant SO:	Ing. Libor Habrnál
Katastrální území:	Skrochovice
Parcela č. :	428/9
Obec:	Brumovice
Kraj:	Moravskoslezský
Trat':	Krnov – Opava východ
Trat'ový úsek:	TÚ 2252
Definiční úsek:	08

2. Základní údaje

2.1 Úvod

Předmětem stavebního objektu SO 01.2 Železniční svršek stavby: „Propustky na trati Krnov – Opava východ, TÚ 2252“ je snesení a položení železničního svršku v místě výkopu pro opravu propustku v ev. km 100,762. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Propustek je situován v přímém úseku tratě. V návaznosti na zpětné vložení kolejového svršku bude provedena oprava geometrické polohy přilehlých úseků koleje (GPK) o celkové délce cca 106 m.

Oprava železničního spodku není součástí objektu železniční svršek. Zásypy mostních objektů a konstrukční vrstvy pražcového podloží jsou součástí stavebního objektu SO 01.1 Propustek v km 100,762.

2.2 Vstupní podklady

Při zpracování projektu se vycházelo ze zaměření v JTSK, digitální katastrální mapy a podkladů objednatele (zadávací podmínky, nákresný přehled železničního svršku dotčeného úseku trati, podklady SŽG - PPK_2252_1_Skrochovice-Opava_zapad_N(2018))

2.3 Geodetické zaměření a podklady

Základním geodetickým podkladem pro zpracování projekčního řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu v systému JTSK, výškopis B.p.v.

2.4 Požadavky na projekt z hlediska železničního svršku

Požadavky se řídí normami pro železniční svršek ČSN 73 6360, ČSN 73 6320, ČSN 73 6310, ČSN 34 2614, Stavebním a technickým řádem drah (177/1995) předpisy SŽ S3-Železniční svršek, S3/2 Bezstyková kolej a TKP staveb státních drah.

3. SO 01.2 Železniční svršek

3.1 Stávající stav

Mezist. úsek / staniční obvod:	mezistaniční úsek Skrochovice – Holasovice
Počet kolejí na propustku:	1
Železniční svršek na propustku:	S49/85,25,N,1981, na betonových pražcích PB2, rozdělení 'c'', z r. 1981, žebrové podkladnice, kolej je bezstyková, otevřené šterkové lože
Směrové poměry :	kolej se nachází v přímém úseku trati
Převýšení:	0
Sklonové poměry:	8,1 ‰
Traťová rychlost:	80 km/h
Kategorie dráhy:	ostatní dráhy celostátní
Traťová třída zatížení:	C3
Prostorové uspořádání :	VMP 2,5 bez omezení

3.2 Nový stav

Předpokládaná šířka výkopu pro opravu propustku je cca 10 m (měřeno v ose koleje). Nad propustkem je bezstyková kolej (BK) zřízena z kolejnic S49 délky 25 m, v místě výkopu pro opravu propustku bude proto stávající kolejový rošt snesen v délce 26,4 m tak, aby se překlenuly stávající svary nad propustkem v km 100,757400 a po dokončení opravy propustků bude kolejový rošt vložen zpět. Takto budou dodrženy vzdálenosti stávajících svarů od nových stanovené předpisem SŽ S 3/2. Poloha stávajících svarů je zakreslená v situaci stavby. Kolej rošt bude demontován ve dvou etapách. V první etapě bude snesen rošt v nezbytné délce (tj. cca 12 m) pro realizaci výkopu a osazení trubních prefabrikátů dvoucestnou mechanizací. V druhé etapě se snese zbývajících 14,4 m tak, aby bylo možno zřídit ZKPP. Zřizování BK a zajištění řádné držebnosti upevňovadel bude prováděno při dovolené upínací teplotě dle předpisu SŽDC S 3/2.

Propustek je situován v přímém úseku trati. V návaznosti na vložení kolejového svršku bude nutno provést opravu GPK přilehlých úseků tratě v celkové délce 106 m. Před snášením železničního svršku bude zhotovitelem přizván zástupce správy trati (VPS TS). Před svařením koleje je nutno provést 2 podbití koleje v místě vložení kolejového roštu a následnou definitivní úpravu GPK. S výměnou pražců ani upevňovadel se nepočítá. Počítá se pouze s výměnou pryžových podložek pod patou kolejnice a pružných dvojitých kroužků u svérkových šroubů. V úseku vložení koleje se zřídí nové kolejové lože z kameniva hrubého drceného frakce 32–63 mm (železniční štěrk). Základní tvar kolejového lože lichoběžníkový, základní šířka 1,700 m od osy koleje na obě strany, svahy štěrkového lože za hlavami pražců jsou ve sklonu 1:1,25. Tloušťka kolejového lože bude min. 0,35 m pod ložnou plochou pražců. V rámci SO 01.1 Propustek v km 100,762 bude v úseku vložení kolejového svršku (tj. v délce 26,4 m) pod kolejovým ložem zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP). Pod konstrukční vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/32 mm v tl. min 0,2 m bude zřízena zesilující vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 mm v tl. 300 mm. Spád zemní pláně pod ZKPP bude upraven ve sklonu 5%.

V rozsahu vložení železničního svršku bude provedena obnova drážních stezek s povrchovou úpravou ze štěrkodrti fr. 4-16 mm dle předpisu SŽ S3. V rozsahu opravy GPK se provede doplnění a reprofilace kolejového lože a drážních stezek. V dotčeném úseku trati bude před uvedením do provozu provedeno kontinuální měření PPK.

V km 100,714 382 se nachází úrovnový přejezd místní komunikace (P7759, ev. km 100,715). Nepředpokládá se zásah do přejezdové konstrukce. Úprava GPK začne až za přejezdem.

3.3 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z podkladů SŽG (PPK 2252_1_Skrochovice-Opava_zapad_N(2018)). Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Propustek je situován v přímém úseku trati v km 100,761 003 dle podkladů SŽG (ev. km 100,762) . Směrové poměry se nemění, provede se pouze oprava GPK podbíječkou v km 100,718 000 – 100,824 000. Celková délka opravy GPK je 106 m. Hodnota směrového posunu koleje v místě křížení s propustkem je 3 mm, maximální hodnota posunu v úseku úpravy GPK je do 10 mm.

3.4 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z podkladů SŽG (PPK 2252_1_Skrochovice-Opava_zapad_N(2018)). Kolej v dotčeném úseku stoupá ve sklonu 8,1 ‰ ve směru kilometráže.

Výškové poměry se tak nemění, provede se pouze oprava GPK podbíječkou v km 100,718 000 – 100,824 000. Hodnota zdvihu koleje v místě křížení s propustkem je 19 mm. Maximální hodnota zdvihu v úseku úpravy GPK bude do 24 mm.

3.5 Izolace a vodivé propojení kolejí

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná pouze o opravu, nové izolace a vodivé propojení kolejí nebudou zřizovány, stávající se obnoví.

3.6 Zajišťovací značky

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná pouze o opravu, nové zajišťovací značky nebudou zřizovány.

4. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Neuplatňují se.

5. Zajištění polohy koleje

Zajištění polohy koleje bude provedeno ze stávajících značek.

6. Bezpečnost práce

Práce musí probíhat při dodržování podmínek drážních předpisů. Pracovníci zhotovitele se mohou pohybovat pouze v prostorech vymezených pro stavební činnost a na přístupových cestách k těmto místům. Pro všechny pracovníky stavby, kteří budou pracovat v kolejišti, musí

Propustky na trati Krnov – Opava východ, TÚ 2252, SO 01.2 Železniční svršek

být povolen *vstup do kolejiště* v jehož rámci se prověřuje i smyslová způsobilost. Práce budou probíhat během dlouhodobé výluky provozu na trati.

7. Vliv SO na životní prostředí

7.1 Odpady

Odpad k odvozu na skládku se nepředpokládá. Materiál bude po regeneraci použit v maximální možné míře zpět v rámci stavby.

7.2 Práce s hmotami a materiály

Manipulace s materiálem bude probíhat na plochách k tomu určených.

8. Stavební postupy

Provedení opravných prací na propustku se předpokládá během nepřetržité výluky traťové koleje. Snesení a vložení kolejového svršku bude prováděna v návaznosti na celkový průběh opravy propustku v rámci této výluky.

Před zahájením stavby je proto nezbytně nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Stavební práce v uvedených místech budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození provozovaných kabelů. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v rámci S 01.1 – Propustek.